



U Zagrebu, 18. kolovoza 2025. godine

mmpi.gov.hr

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

Vlasniku broda „Moby Drea“ uvaženo produljenje roka za uklanjanje broda

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture djelomično je uvažilo zahtjev vlasnika broda „Moby Drea“ za produljenjem roka u kojem im je bilo naloženo uklanjanje broda te im je **dan novi rok od dodatnih 15 dana** u kojem moraju ukloniti brod iz brodogradilišta i iz teritorijalnog mora Republike Hrvatske. Također je Brodosplitu d.d. **zabranjeno izvođenje bilo kakvih radova vezanih za uklanjanje azbestnih ploča** na brodu „Moby Drea“, dok će izvršenje ovog Rješenja nadzirati Lučka kapetanija Split.

Zahtjev vlasnika broda „Moby Drea“ za produljenjem roka u kojem im je bilo naloženo uklanjanje broda iz brodogradilišta Brodosplit i iz teritorijalnih voda Republike Hrvatske zaprimljen je 14. kolovoza 2025., a traženo je produljenje roka za odlazak broda od 30 dana.

U zahtjevu koji je vlasnik broda, tvrtka Med Fuel S.r.l., uputila Ministarstvu navodi se kako su odmah po primitku Rješenja Ministarstva mora, prometa i infrastrukture od 11. kolovoza 2025. godine obustavljeni svi radovi na brodu te je uklanjanje pregrada koje sadrže azbest otkazano i neće se provoditi ni na koji način. Također se navodi kako su svi naponi vlasnika broda isključivo usmjereni na pripremu broda za siguran i zakonit odlazak iz brodogradilišta Brodosplit i Republike Hrvatske, ali da uklanjanje broda iz brodogradilišta i iz teritorijalnih voda Republike Hrvatske nije moguće operativno izvesti u roku od sedam dana, zbog niza logističkih i tehničkih zahtjeva kojima je potrebno prethodno udovoljiti.

Naime, kako navode u dostavljenom zahtjevu, potrebno je organizirati kompleksnu operaciju tegljenja broda; brod je potrebno ponovno dovesti u stanje prikladno za plovidbu, odnosno tegalj (svi kritični sustavi moraju biti osigurani, potrebno je pripremiti odgovarajuću posadu za sigurno isplovljavanje i odlazak, generatori koji su bili stavljeni u stanje mirovanja moraju se postupno i sigurno ponovno staviti u pogon i dr.); također navode kako je potrebno ugovoriti odgovarajuće osiguranje za tegljenje (uključujući osiguranje od onečišćenja, uklanjanja podrtine i sudara), a sve navedeno zahtijeva dolazak, pregled i certifikaciju od strane ovlaštenog inspektora imenovanog od strane osiguratelja u skladu sa zahtjevima zastave broda, odnosno Republike Italije. Uz to, navodi se kako je potrebno ugovoriti asistenciju tegljača koji udovoljavaju zahtjevima zastave broda i uvjetima ovlaštenog inspektora.

U zahtjevu se navodi da vlasnik broda žurno poduzima sve navedene radnje radi ispunjenja propisanih uvjeta i pribavljanja potrebnih odobrenja od strane Klasifikacijskog društva i nadležnih tijela Republike Hrvatske i države zastave broda radi dovođenja broda u stanje prikladno za siguran tegalj.

Ministarstvo je uvažilo informacije iznesene u dostavljenom zahtjevu te je izdalo Rješenje o izmjeni rješenja od 11.kolovoza 2025., kojima se:

1. Nalaže Brodograđevnoj industriji Split d.d. (BRODOSPLIT d.d.), OIB: 18556905592 da u dodatnom roku od 15 (petnaest) dana ukloni brod „Moby Drea“ IMO: 7361312 iz luke posebne namjene, Brodosplit brodogradilišta d.d.

2. Nalaže Med Fuel S.r.l. - Viale Europa, 58 - ZIP CODE 98123, Messina, Italija, vlasniku broda „Moby Drea“, da u dodatnom roku od 15 (petnaest) dana ukloni „Moby Drea“ IMO: 7361312 iz luke posebne namjene, Brodosplit brodogradilišta d.d. i napusti teritorijalno more Republike Hrvatske;

U Rješenju o izmjeni rješenja dodaju se nove točke:

3. Zabranjuje se Brodograđevnoj industriji Split d.d. (BRODOSPLIT d.d.), OIB: 18556905592 izvođenje bilo kakvih radova vezanih za uklanjanje azbestnih ploča na brodu „Moby Drea“ IMO: 7361312.

4. Nalaže se Lučkoj kapetaniji Split da nadzire izvršenje ovog Rješenja.

U slučaju neizvršavanja Rješenja i nepoduzimanja naloženih obveza, Republika Hrvatska poduzet će se sve zakonom propisane mjere kako bi osigurala provedbu ovog Rješenja.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture